

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN ARCHIVERING
D.D. 21-02-2025
No. 2025.00756
Portefeuillehouder: Hoenderkamp
Team: Beleid Maatschappelijke Ontwikkeling**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 21-2-2025

Betreft: Schriftelijke vragen van GroenLinks inzake aanpassingen in Heer als gevolg van tijdelijke bewoning Oekraïners.

Geacht college,

Het is de intentie van de gemeente Eijsden-Margraten om met ingang van 1 april 2025 300 mensen van Oekraïense afkomst te huisvesten op de plek waar al jaren een niet gebruikte sporthal stond. De gemeente Eijsden-Margraten heeft hierover een tweetal informatiebijeenkomsten georganiseerd, waarvan een in de nabij gelegen wijk Heer. Deze avonden werden zeer goed bezocht en er bleek, na informatie, veel steun te zijn voor de plannen.

Aansluitend werd voor de bewoners de mogelijkheid gecreëerd om te participeren in een klankbord groep. Hiervan is door een twintigtal bewoners gebruik gemaakt en er zijn inmiddels twee bijeenkomsten georganiseerd. De hoop en verwachting is dat er goed geluisterd wordt.

De opvang komt op het grondgebied van de gemeente Eijsden-Margraten. Echter de gevolgen zijn ook tot in Heer (in Maastricht) mogelijk voelbaar.

Vraag 1.

Het verharde gedeelte waarop de wooncontainers komen te staan heeft tot gevolg dat er minder regenwater de grond in kan zakken. Dit leidt tot extra aanbod van oppervlakte water aan de wijk Heer, waar bijvoorbeeld het kruispunt Oude Molenweg/oude Steegstraat nu al regelmatig bij forse buien onder water staat (o.a. veroorzaakt door snelheid vertragende drempels die de afvloed van water belemmeren). Wat is de inschatting van de gemeente en bent u bereid de eventuele negatieve gevolgen op te lossen? (zie foto).



Vraag 2.

Hoe zit het met het extra aanbod van afvalwater van de 300 extra bewoners? Is de capaciteit van het riool in Heer voldoende?

Vraag 3.

Er wordt volgens onze informatie gewerkt aan het eenrichtingsverkeer maken van de Oude Steegstraat, en wel in westelijke richting. Reden is dat de weg te smal is om gelijktijdig van twee kanten te bereiden. Klopt deze informatie? Leidt dit niet tot een aanzuigende werking vanuit het oosten? En hoe veilig is het wanneer er rekening wordt gehouden met de observatie dat fietsers vaak met grote snelheid van het fietsbruggetje af komen, nu al frequent leidend tot ongevallen op het kruispunt Oude Molenweg/Oude Steegstraat?

Eenrichtingsverkeer van west naar oost remt/voorkomt sluipverkeer en voorkomt deze genoemde en geobserveerde onveilige situaties.

Vraag 4. Bij de klankbordbijeenkomsten zijn ambtenaren van de gemeente Eijsden-Margraten en de veiligheidsregio aanwezig. Hoewel er vele raakvlakken zijn met de gemeente Maastricht, meer in het bijzonder bewoners van Heer, is niemand van de gemeente Maastricht aanwezig. Wat is hierover uw oordeel?

Vraag 5.

De gemeente Eijsden-Margraten organiseert info bijeenkomsten. Met betrekking tot de gevolgen voor o.a. het kruispunt Oude Molenweg/Oude Steegstraat, water en fietsveiligheid bestaat er voor de betrokken inwoners uit Heer geen gelegenheid tot input of informatie-uitwisseling of zelfs maar besluitvorming. Wat is hierover uw standpunt? Bent u bereid dit op te pakken?

Met vriendelijke groet,

Harry Schouten, GroenLinks